

Beépített rádióvevős csőmotor Technikai jellemzői



R: rádió
Mechanikus végállás + beépített rádióvevő

Típusok:
35R, 45R, 45RM, 59RM



T

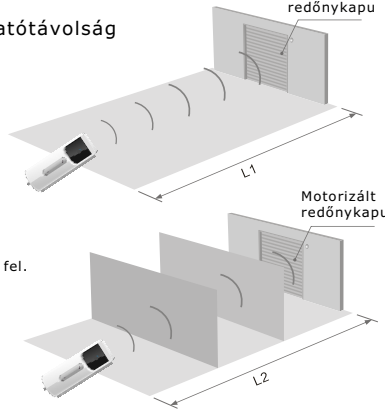
1. 5 csatornás távirányító = 1 csatornás távirányító $\times 5$

A távirányító 1 Csatornájára maximum 20 motor tanítható fel

2. beépített rádióvevős csőmotor

Egy rádióvevős csőmotorra maximum 20 darab távirányító tanítható fel. Ha többet tanítunk fel, az utolsó automatikusan törlődik.

3. Hatótávolság

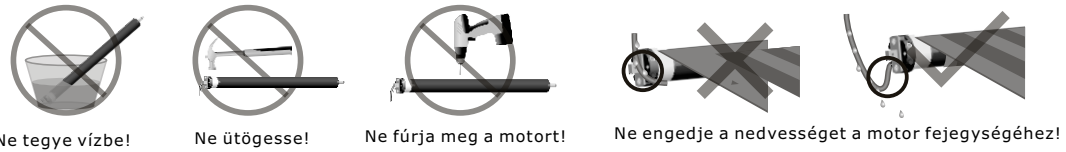


	L1: kültér	L2: beltér	Frekvencia
230V/50Hz	200m	35m	433,92MHz
120V/60Hz	200m	35m	

4. Párosítható távirányítók és motorok

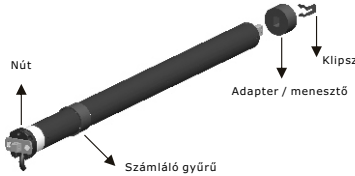
RE01-1 1 csatornás távirányító	RE01-5 5 csatornás távirányító	RE01-15 15 csatornás távirányító	RE02 1 csatornás mini kulcsatratós távirányító
35R	45R	45RM	59R
Mechanikus végállás + Beépített rádióvevő			
Mechanikus végállás + Beépített rádióvevő + NHK			
Mechanikus végállás + Beépített rádióvevő + NHK			

!

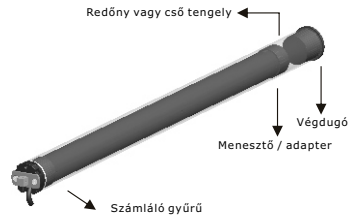


T Alkatrészek felhasználása, felszerelése

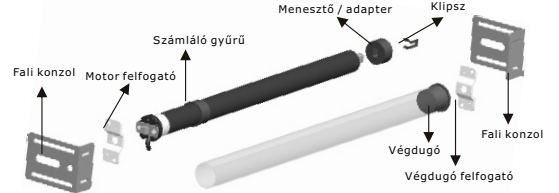
1. Húzza rá a számláló gyűrűt a motor fejegységén lévő nútra. Helyezze fel a menesztőt/adaptert a motor végére, majd rögzítse a mellékelt klipsszel.



2. Helyezze a tengelybe a motort és a végdugót.



3. Helyezze fel a motor és a végdugó felfogatóját.

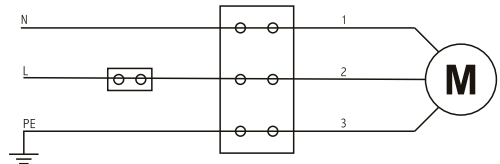


T Csőmotor hálózati áramra történő bekötése



AC 230V/50HZ

1. KÉK - NULLA
2. BARNÁ - FÁZIS
3. ZÖLD/SÁRGA - FÖLD



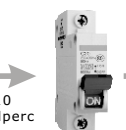
A Első távirányító felprogramozása

Additional Functon:

JOBBRÓL behelyezett csőmotor esetén

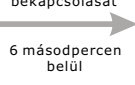


Kapcsoljuk le az áramot

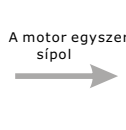


Kapcsoljuk fel az áramot

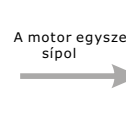
A motor egy sípólással és fel/le mozgással jelzi az áram bekapcsolását



Nyonja meg a P2-es gombot



Nyonja meg a P2-es gombot



Nyonja meg a FEL gombot

Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen. A törléssel minden távirányítót kitorlunk a motor rádióvevőjéből!

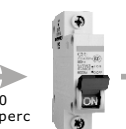
A motor hosszú sípólással (5-6) és fel/le mozgással jelzi a programozás végét.

OK
A feltanitást követően, a távirányító FEL gombjának megnyomásával ellenőrizzük le a helyes forgásirányt

BALRÓL behelyezett csőmotor esetén

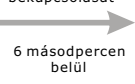


Kapcsoljuk le az áramot

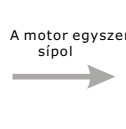


Kapcsoljuk fel az áramot

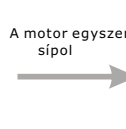
A motor egy sípólással és fel/le mozgással jelzi az áram bekapcsolását



Nyonja meg a P2-es gombot



Nyonja meg a P2-es gombot





Nyonja meg a LE gombot

A motor hosszú sípólással (5-6) és fel/le mozgással jelzi a programozás végét.

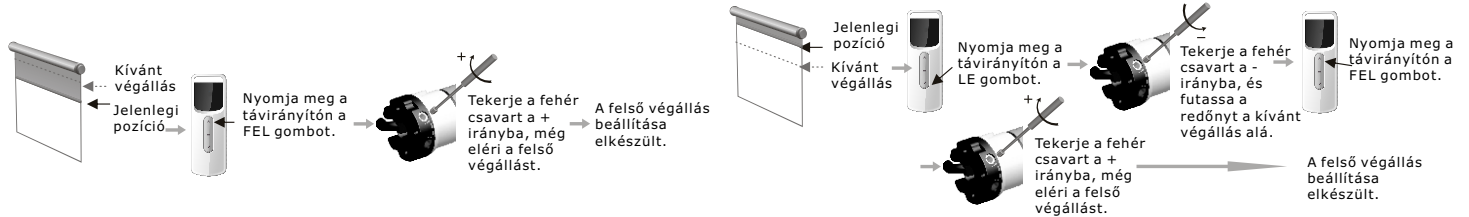
OK
A feltanitást követően, a távirányító LE gombjának megnyomásával ellenőrizzük le a helyes forgásirányt

Beépített rádióvevős csőmotor

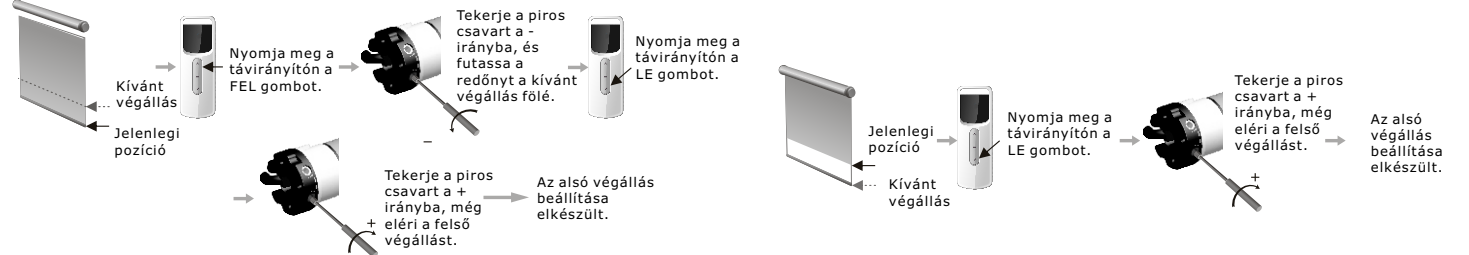
Technikai jellemzői

A  **Végállások beállítása** A felső és az alsó végállás az a hely, ahol a csőmotor automatikusan megáll.  Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.


⌘ **FELSŐ végállás beállítása** (beállítás a FEHÉR csavar +/- tekerésével)



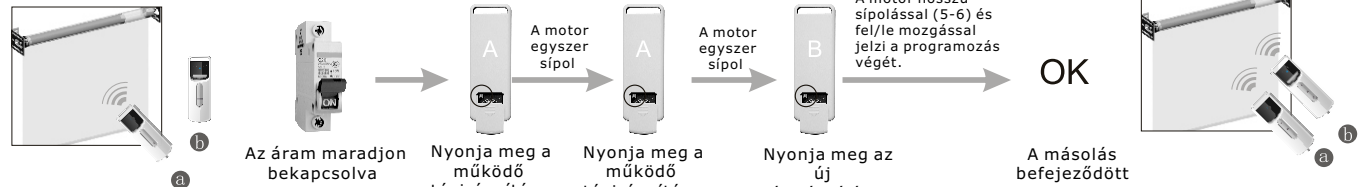
⌘ **ALSÓ végállás beállítása** (beállítás a PIROS csavar +/- tekerésével)



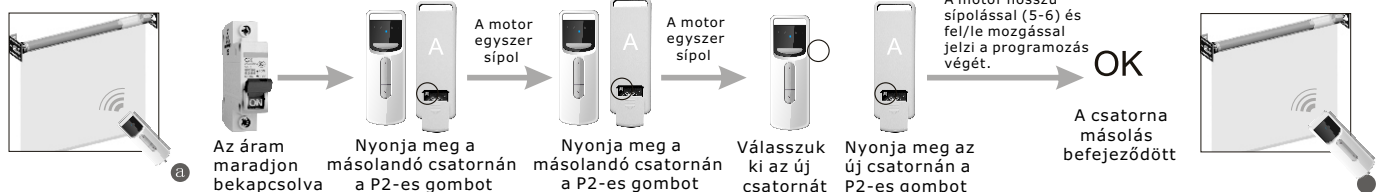
A  **Távirányítók hozzáadása**

 Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.


Távirányítók hozzáadása / másolás



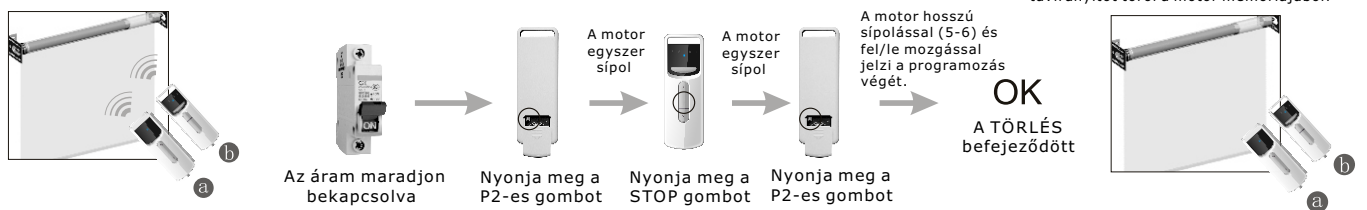
Távirányítón belüli csatorna másolás




A  **Összes távirányító törlése**

 Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.

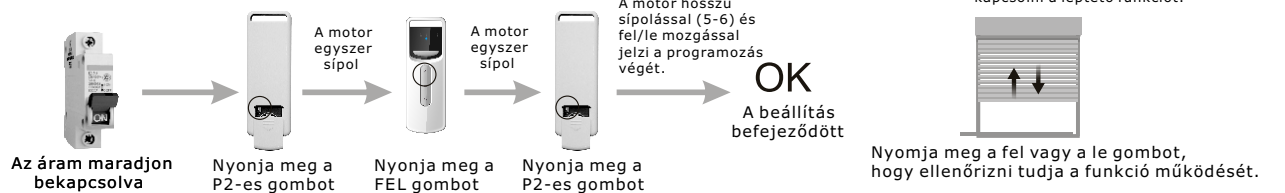
A távirányító törlése parancs minden távirányítót töröl a motor memóriájából!



A  **LÉPTETŐ funkció ki vagy bekapcsolása**

 Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.

Ismételje meg a kombinációt, ha ki akarja kapcsolni a léptető funkciót.



Gyakori hibák és megoldásaik

	Hibajelenség	Hiba oka	Megoldás
1	A fel gomb megnyomására lemegy a redőny	Fordított / rossz feltanítás.	Tanítsuk fel a motort a másik programozási módban.
2	A motor csak egy irányba megy.	Nem nyit a végálláskapcsoló.	Ellenőrizzük a motor fején lévő számlálógyűrűt, hogy pontosan illeszkedik a tengelybe.
3	A motor lassan vagy egyáltalán nem indul el áram alatt.	1. A feszültség alacsony. 2. A motor túlterhelt. 3. Rossz feltanítás / programozás. 4. Bekötési / hálózati áram probléma.	1. A termékcsomagolás megfelelő, 230V feszültség legyen. 2. Cseréljük ki egy erősebb motorra. 3. Ellenőrizzük, hogy a feltanított eszközök miként vannak feltanítva. 4. Bekötési / hálózati áram probléma.
4	A motor futás / működés közben hirtelen megáll.	1. A motor túlmelegedett. 2. Áramszünet keletkezett. 3. A motor elérte a végállást.	1. 20 perc után a motor automatikusan elindul. 2. Áramszünet újra működni fog a motor. Minden beállítás rögzítve marad. 3. A motor elérte a végállást.